



01  
02



ZAHLEN  
UND FAKTEN:

271 Schaltschrankfelder  
9 Elektrozentralen  
6 Trafos 630/400 kVA  
9 USV-Anlagen  
200 Leistungsschalter

IM NORDEN VON  
ZÜRICH WIRD ES  
FLÜSSIGER  
Die Nordumfahrung  
wird sechsspurig.  
Damit werden bis 2025  
die Verkehrsengpässe  
behoben.

—> **Die Nordumfahrung von Zürich** – zwischen dem Limmataler Kreuz und Zürich Nord – zählt zu den meistbefahrenen Autobahnabschnitten der Schweiz. Statt täglichem Stau ist ab November 2025 flüssiges Fahren angesagt. Dann wird der letzte Abschnitt des Ausbaus, die Sanierung der bestehenden beiden Gubriströhren, fertiggestellt sein.

50 000 Fahrzeuge rollten bei der Eröffnung der Nordumfahrung 1985 durch den Gubrist. Heute sind es mehr als 100 000 täglich. Die Kapazitätsprobleme lassen sich nur mit einem durchgehenden Ausbau der Nordumfahrung auf zweimal drei Fahrstreifen und dem Bau einer dritten Tunnelröhre lösen. Ein Autobahnausbau ist mehr als Hochbau. Da steckt viel Elektrotechnik drin, beispielsweise zur Steuerung von Tunnellüftung, Licht und der Verkehrsleittechnik. Die Gerätekombinationen werden in den Technikräumen entlang der Autobahn eingebaut. Burkhalter Technics ist die eigentlichen Spezialistin dafür. Sie hat bereits für die Westumfahrung von Zürich, aber auch für die Südumfahrung von Visp die entsprechenden Schaltschränke passgenau hergestellt und geliefert.



03

01

Auch der Abbruch der Brücke Affoltern erfolgte im rollenden Verkehr. Während der gesamten Bauzeit soll die Autobahn nie geschlossen werden.

02

Ein gewohntes Bild: Stau auf der Nordumfahrung von Zürich. Das soll sich mit dem Ausbau auf sechs Spuren und einer dritten Gubriströhre ändern.

03

Die Autobahnüberdeckung Katzensee erfolgt wie der gesamte Ausbau der Nordumfahrung mitten im Verkehr. Direkt neben den Arbeitern rauschen die Autos vorbei. Die Überdeckungen werden dank dem Spurausbau den Verkehr verflüssigen, aber auch der Umwelt dienen. Der Deckel wird begrünt. Es entsteht ein neuer Lebensraum für Fauna und Flora.

04

Burkhalter Technics baut in der Werkstatt an der Hohlstrasse die Schaltanlagen für die erste Ausbaustufe. Sie werden auf Kundenwunsch nach Mass hergestellt und vormontiert. Sie bilden die Schnittstelle zur Steuerung der Autobahnabschnitte und des Gubristtunnels. 130 Stück sind bereits montiert und angeschlossen.



04

